

**Zasady korzystania z Wewnętrznego Układu Komunikacyjnego Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.**

1. Wewnętrzny Układ Komunikacyjny (WUK) zlokalizowany na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice to obszar w skład którego wchodzi:
  - 1.1 drogi wewnętrzne,
  - 1.2 chodniki,
  - 1.3 place manewrowe (Cargo),
  - 1.4 zatoki postojowe krótkoterminowe (Kiss&Fly, BUS),
  - 1.5 wiaty przystankowe,
  - 1.6 parkingi niestrzeżone (P1, P2, P3).
2. Przez wjazd na teren WUK kierujący pojazdem wyraża zgodę na warunki korzystania z WUK określone w niniejszych Zasadach.
3. Korzystanie z zatok postojowych krótkoterminowych (Kiss&Fly, BUS) włącznie z dojazdem i wyjazdem z terenu WUK przez łączny czas nie dłuższy niż 8 minut jest bezpłatne.
4. Wjazd na WUK z uwzględnieniem bezpłatnego czasu jest możliwy 5 razy w ciągu jednej doby (00:00-23:59).
5. Przekroczenie bezpłatnego czasu korzystania z WUK określonego w pkt 3 powyżej jest płatne zgodnie z Cennikiem określonym w **Załączniku nr 1** do niniejszych Zasad.
6. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za czytelność i prawidłowość oznakowania tablic rejestracyjnych swojego pojazdu zgodnie z art. 60 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz. 450 ze zm), a także odpowiada on za prawidłowe korzystanie z infrastruktury systemu parkingowego. W przypadku niezarejestrowania prawidłowego numeru rejestracyjnego pojazdu w systemie parkingowym z uwagi na celowe działanie Użytkownika naliczana będzie opłata określona w **Załączniku nr 1** do niniejszych Zasad. W takim przypadku Użytkownik zrzeka się roszczeń o przyznanie darmowego czasu korzystania z WUK.
7. Nieprzestrzeżenie przez Użytkownika Zasad korzystania z WUK wiąże się z nałożeniem opłaty dodatkowej w wysokości 600 zł, odmową wjazdu na teren WUK lub (w przypadku gdy pojazd przebywa już na terenie WUK) zobowiązaniem do natychmiastowego opuszczenia WUK.
8. Uiszczenie opłat wymienionych w pkt 5 i 6 możliwe jest w Biurze Obsługi Klienta (na terenie parkingu P1), w oznaczonych miejscach poboru opłat przy bramkach wyjazdowych z WUK oraz automatach płatniczych.
9. Dla postojów długoterminowych pojazdów korzystających z WUK przeznaczone są parkingi niestrzeżone (P1, P2, P3) zlokalizowane na terenie WUK.
10. Korzystanie z parkingów niestrzeżonych (P1, P2, P3) zlokalizowanych na terenie WUK jest odpłatne i odbywa się na podstawie niniejszych Zasad korzystania oraz odrębnego regulaminu.
11. Wjeżdżając na teren WUK należy obowiązkowo:
  - 11.1 podejść przed zaporę ustawić pojazd w osi jezdni,
  - 11.2 zatrzymać pojazd przed zaporą przy terminalu wjazdowym,
  - 11.3 pobrać bilet celem uruchomienia zapory.
12. Zatrzymywanie i postój pojazdu poza wyznaczonymi miejscami postojowymi na terenie WUK jest zabronione.
13. W przypadku korzystania z zatoki BUS zabrania się osobom i podmiotom nieuprawnionym postojów przy wiatkach przystankowych.
14. W celu zachowania bezpieczeństwa oraz płynności ruchu użytkownik pojazdu mechanicznego korzystający z zatok postojowych krótkoterminowych (Kiss&Fly, BUS) zobowiązany jest do ich opuszczenia natychmiast po wysadzeniu lub wejściu do pojazdu pasażera oraz zakończeniu czynności związanych z wyładunkiem i załadunkiem bagażu.
15. Kierujący pojazdem korzystający z zatok postojowych krótkoterminowych (Kiss&Fly, BUS) jest zobowiązany do nieoddalania się od pojazdu.
16. Na terenie WUK zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek działalności gospodarczej, w tym reklamowej, akwizycyjnej, pozyskiwania pasażerów do przewozu osób (taxi) lub innej działalności zarobkowej bez uprzedniej, pisemnej zgody podmiotu Zarządzającego Lotniskiem.

17. WUK jest objęty strefą ruchu, na terenie której należy:
  - 17.1 stosować się do oznakowania pionowego i poziomego,
  - 17.2 przestrzegać przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
  - 17.3 przestrzegać niniejszych Zasad korzystania z WUK, zarządzeń, decyzji i poleceń Zarządzającego Lotniskiem oraz osób przez niego upoważnionych,
  - 17.4 stosować się do poleceń osób kierujących ruchem.
18. Wyjeżdżając z terenu WUK należy obowiązkowo uiścić naliczoną opłatę w automatycznych kasach samoobsługowych, Biurze Obsługi Klienta lub w punktach poboru opłat.
19. Po dokonaniu opłaty należy pobrać potwierdzenie dokonania zapłaty oraz bilet, który umożliwia niezwłoczne opuszczenie WUK.
20. Wyjeżdżając z terenu WUK należy obowiązkowo:
  - 20.1 podjeżdżając przed zaporę ustawić pojazd w osi jezdni,
  - 20.2 zatrzymać pojazd przed zaporą przy terminalu wyjazdowym,
  - 20.3 jeżeli zaporą wyjazdowa nie uruchomi się samoczynnie, należy wsunąć bilet wjazdowy do czytnika w celu jej podniesienia.
21. Zapora wjazdowa i wyjazdowa zamyka się natychmiast po przejeździe pojedynczego pojazdu. Należy zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu. Przejazd dwóch pojazdów jednocześnie jest zabroniony i grozi uszkodzeniem pojazdów i/lub urządzeń automatycznej obsługi.
22. Zgubienie lub zniszczenie biletu skutkuje obowiązkiem zapłaty zryczałtowanej opłaty, zgodnie z **Załącznikiem nr 1, 2 i 3** do niniejszych Zasad.
23. Cenniki za korzystanie z parkingów niestrzeżonych (P1, P2, P3) znajdujących się na terenie WUK stanowią **Załączniki nr 2 i 3** do niniejszych Zasad.
24. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do indywidualnego ustalenia odrębnych zasad, cenników i opłat za korzystania z WUK i wydzielonych miejsc postojowych.
25. Niniejszy dokument wydano na podstawie § 7 ust. 1 Regulaminu korzystania z Wewnętrznego Układu Komunikacyjnego na terenie będącym w zarządzie spółki Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o. z dnia 14.08.2018 roku.
26. Wszelkie uwagi, skargi i wnioski, osoby korzystające z WUK mogą składać w formie pisemnej lub ustnej w Biurze Obsługi Klienta, znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu Wielopoziomowego P1 oraz drogą mailową na adres: [parking@mplservices.pl](mailto:parking@mplservices.pl).
27. Zasady korzystania z Wewnętrznego Układu Komunikacyjnego Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o. wchodzi w życie z dniem 25.01.2022 roku.

## Załącznik nr 1 do Zasad

**Oplata za korzystanie z zatok postoju krótkoterminowego włącznie z dojazdem i wyjazdem z terenu WUK, niestrzeżonych parkingów P1, P2, P3 znajdujących się na terenie WUK (podane kwoty zawierają podatek od towarów i usług):**

Do 8 minut zgodnie z niniejszymi zasadami pkt 3*	0,00 PLN
Za każde kolejne rozpoczęcie 4 minuty powyżej dozwolonego w zasadach czasu, w przypadku nieodczytania tablic rejestracyjnych pojazdu z przyczyn leżących po stronie Klienta oraz po przekroczeniu bezpłatnego limitu ilości wjazdów na dobę**	4,00 PLN

\* Możliwość skorzystania z darmowego czasu 8 minut przysługuje maksymalnie do 5 razy na dobę,

\*\* Ze względów bezpieczeństwa, w przypadku pozostawienia pojazdów mechanicznych na terenie zatok postoju krótkoterminowego powyżej 60 minut, możliwe jest odholowanie pojazdu na koszt jego właściciela lub/i nałożenie mandatu przez uprawnione służby.

-----  
**UWAGA!** Oplata za utratę, nieposiadanie bądź niepobranie biletu parkingowego z automatu płatniczego wynosi:

- w przypadku płatności na miejscu 100,00 PLN
- w przypadku płatności w późniejszym terminie 150,00 PLN

## Załącznik nr 2 do Zasad

**Cennik za korzystanie z niestrzeżonego parkingu P1 znajdującego się na terenie WUK (podane kwoty zawierają podatek od towarów i usług):**

Pierwsza godzina	10 PLN
Druga godzina	30 PLN
Każda kolejna rozpoczęta godzina	10 PLN
Pierwsza doba (powyżej 9 godzin)	120 PLN
1 do 2 rozpoczętej doby	140 PLN
1 do 3 rozpoczętej doby	160 PLN
1 do 4 rozpoczętej doby	180 PLN
1 do 5 rozpoczętej doby	200 PLN
1 do 6 rozpoczętej doby	210 PLN
1 do 7 rozpoczętej doby	220 PLN
1 do 8 rozpoczętej doby	230 PLN
1 do 9 rozpoczętej doby	240 PLN
1 do 10 rozpoczętej doby	250 PLN
1 do 11 rozpoczętej doby	260 PLN
1 do 12 rozpoczętej doby	270 PLN
1 do 13 rozpoczętej doby	280 PLN
1 do 14 rozpoczętej doby	290 PLN
1 do 15 rozpoczętej doby	300 PLN
1 do 16 rozpoczętej doby	320 PLN
Każda następna doba	20 PLN

**UWAGA!** Opłata za utratę, nieposiadanie bądź niepobranie biletu parkingowego z automatu płatniczego wynosi:

- w przypadku płatności na miejscu 100,00 PLN
- w przypadku płatności w późniejszym terminie 150,00 PLN

### Załącznik nr 3 do Zasad

#### Cennik za korzystanie z niestrzeżonych parkingów P2 i P3 znajdujących się na terenie WUK (podane kwoty zawierają podatek od towarów i usług):

Pierwsza godzina	10 PLN
Każda kolejna rozpoczęta godzina	10 PLN
Pierwsza doba (powyżej 9 godzin)	100 PLN
1 do 2 rozpoczętej doby	110 PLN
1 do 3 rozpoczętej doby	120 PLN
1 do 4 rozpoczętej doby	130 PLN
1 do 5 rozpoczętej doby	140 PLN
1 do 6 rozpoczętej doby	150 PLN
1 do 7 rozpoczętej doby	160 PLN
1 do 8 rozpoczętej doby	170 PLN
1 do 9 rozpoczętej doby	180 PLN
1 do 10 rozpoczętej doby	190 PLN
1 do 11 rozpoczętej doby	200 PLN
1 do 12 rozpoczętej doby	210 PLN
1 do 13 rozpoczętej doby	230 PLN
1 do 14 rozpoczętej doby	240 PLN
1 do 15 rozpoczętej doby	250 PLN
1 do 16 rozpoczętej doby	270 PLN
Każda następna doba	20 PLN

**UWAGA!** Opłata za utratę, nieposiadanie bądź niepobranie biletu parkingowego z automatu płatniczego wynosi:

- w przypadku płatności na miejscu 100,00 PLN
- w przypadku płatności w późniejszym terminie 150,00 PLN

***The Rules of Use of the Internal Traffic System of Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o. (John Paul II International Airport Krakow-Balice Ltd.)***

1. The Internal Traffic System located on the area of Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o. (the John Paul II International Airport Kraków - Balice) includes:
  - 1.1 internal roads,
  - 1.2 pavements,
  - 1.3 manoeuvring areas (Cargo),
  - 1.4 short-term parking bays (Kiss&Fly, BUS),
  - 1.5 bus shelters,
  - 1.6 unguarded car parks (P1, P2, P3).
2. By entering the area of the Internal Traffic System a driver agrees to the conditions of use of the Internal Traffic System specified in these Rules.
3. Using the short-term parking bays (Kiss&Fly, BUS), together with entry to and exit from the area of the Internal Traffic System for the total time not longer than 8 minutes is free of charge.
4. Entry to the Internal Traffic System including the free parking time is possible 5 times a day during one day (12:00 a.m.-11:59 a.m.).
5. Exceeding the free parking time in the Internal Traffic System specified in point 3 above shall be charged according to the Price List provided in **the Attachment no. 1** to these Rules.
6. A user is responsible for legibility and correct marking of registration plates of his or her car according to art. 60 item 1 and 1a of the Road Traffic Law of the 20th of June 1997 (Journal of Laws of 2021, item 450 with amendments), as well as for proper use of the parking system infrastructure. If incorrect car registration plate of has been registered in the parking system due to intentional act, a fee, specified in **the Attachment no. 1** to these Rules, shall be charged for such User. In this case the User waives claims related to provision of free parking time in the Internal Traffic System.
7. Failure to observe the Rules of Use of the Internal Traffic System results in imposing the additional fee of PLN 600, refusal to entry the area of the Internal Traffic System or the obligation to leave the Internal Traffic System immediately (if the car is already in the area of the Internal Traffic System).
8. The fees listed in points 5 and 6 can be only be paid in the Customer Service Office (on the area of the car park P1) or in the places indicated for fee collection at the exit gates from the Internal Traffic System and in ticket machines.
9. Unguarded car parks (P1, P2, P3) located in the area of the Internal Traffic System are dedicated for long-term parking of vehicles using the Internal Traffic System.
10. Use of unguarded car parks (P1, P2, P3) located in the Internal Traffic System is chargeable and takes place on the basis of these Rules of use and separate regulations.
11. When entering the traffic zone of the Internal Traffic System, you should:
  - 11.1 position the vehicle on the road axis,
  - 11.2 stop a vehicle in front of the gate at the entry terminal,
  - 11.3 collect a ticket to open a gate.
12. It is prohibited to stop and park a vehicle outside the designated parking spaces in the area of the Internal Traffic System.
13. While using the BUS bay, unauthorised persons and entities are not allowed to stop at bus shelters.
14. In order to maintain safety and traffic flow, a user of a mechanical vehicle that stops on short-term parking bays (Kiss&Fly, BUS) is obliged to leave them immediately after a passenger leaves a car or gets into a car and after completing activities related to luggage unloading and loading.
15. A driver who uses short-term parking bays (Kiss&Fly, BUS) is obliged not to leave a car.
16. It is not allowed to pursue any business activity in the area of the Internal Traffic System, including advertising, acquisition of passengers to transport persons (taxi) or any other gainful activity without obtaining a the prior written consent of the Airport's Managing Entity.
17. The Internal Traffic System is included in the traffic zone, at the area of which you should:
  - 17.1 observe vertical and horizontal road marking,
  - 17.2 observe the provisions of the Act on Road Traffic of the 20th of June 1997,
  - 17.3 observe the Rules of Use of the Internal Traffic System, regulations, decisions and orders of the Entity Managing the Airport and the persons authorised by it.

- 17.4 observe orders of persons managing traffic.
18. When leaving the area of the Internal Traffic System, you should pay the required fee in the automatic self-service machines, the Customer Service Office or in the fee collection points.
  19. After making a payment you must collect a receipt of payment and a ticket, which allows to exit the Internal Traffic System immediately.
  20. When leaving the area of the Internal Traffic System, you should:
    - 20.1 position the vehicle on the road axis,
    - 20.2 stop a vehicle in front of the gate at the exit terminal,
    - 20.3 if the exit gate does not open automatically, you should insert the entry ticket into the reader to open it.
  21. Entry and exit gates are closed immediately after passing of a single vehicle. You should maintain safe distance from a vehicle in front of you. It is not allowed for two cars to pass it at the same time, as it can either damage them and/or automated service device system.
  22. Losing or destroying a ticket entails the obligation to pay a lump-sum fee, according to **the Attachment no. 1, 2 and 3** to these Rules.
  23. The price lists for using the unguarded car parks (P1, P2, P3) located in the area of the Internal Traffic System constitute **the Attachments no. 2 and 3** to these Rules.
  24. John Paul II International Airport in Kraków - Balice Ltd. reserves the right to establish separate principles, pricelists and fees for using the Internal Traffic System and the designated parking places.
  25. This document has been issued on the basis of § 7 item 1 of the Rules of Use of the Internal Traffic System located in the area managed by the company Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o. (John Paul II International Airport Krakow-Balice Ltd.) of 14.08.2018.
  26. All remarks, complaints and requests of persons using the Internal Traffic System can be submitted in the written or oral form in the Customer Service Office, located at the exit from the multi-level car park and by e-mail to: [parking@mplservices.pl](mailto:parking@mplservices.pl)
  27. The Rules of Use of the Internal Traffic System of Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o. (John Paul II International Airport Kraków - Balice) enter into force as of 25<sup>th</sup> of January 2022

**Attachment no. 1 to the Rules**

**The fee for using the unguarded sort-term parking bays together with getting to and leaving the Internal Traffic System, located in the area of the Internal Traffic System (the indicated amounts include the tax on goods and services):**

**The fee for using the sort-term parking bays together with getting to and leaving the Internal Traffic System, the unguarded car parks P1, P2, P3 located in the area of the Internal Traffic System (the indicated amounts include the tax on goods and services):**

Up to 8 minutes according to point 3 of these rules\* PLN 0.00

A fee shall be charged per each extra 4 minutes over the time allowed in the rules, if registration plates have not been read for reasons imputable to the Customer and if the number of entries per day of free parking time limit has been exceeded\*\* PLN 4.00

\* The possibility of using of 8 minutes of free parking time with the maximum number of up to 5 entries per day,

\* Due to safety reasons, when mechanical vehicles have been left in the area of the short-term parking bays over 60 minutes, such vehicle can be towed away at the expense of its owner or/and a ticket can be given by authorised services.

-----  
**NOTE!** A fee for losing, lacking or not collecting a parking ticket from the ticket machine is:

- when paid on site PLN 100.00
- when paid at a later date PLN 150.00



**The attachment no. 2 to the Rules**

**The price list for using the unguarded car park P1 located in the area of the Internal Traffic System (the indicated amounts include the tax on goods and services):**

First hour	PLN 10
Second hour	PLN 30
Each next started hour	PLN 10
First 24 hours (over 9 hours)	PLN 120
1 to 2 started days	PLN 140
1 to 3 started days	PLN 160
1 to 4 started days	PLN 180
1 to 5 started days	PLN 200
1 to 6 started days	PLN 210
1 to 7 started days	PLN 220
1 to 8 started days	PLN 230
1 to 9 started days	PLN 240
1 to 10 started days	PLN 250
1 to 11 started days	PLN 260
1 to 12 started days	PLN 270
1 to 13 started days	PLN 280
1 to 14 started days	PLN 290
1 to 15 started days	PLN 300
1 to 16 started days	PLN 320
Every next day	PLN 20

**NOTE!** A fee for losing, lacking or not collecting a parking ticket from the ticket machine is:

- when paid on site PLN 100.00
- when paid at a later date PLN 150.00

**The attachment no. 3 to the Rules**

**The price list for using the unguarded car parks P2 and P3 located in the area of the Internal Traffic System (the indicated amounts include the tax on goods and services):**

First hour	PLN 10
Each next started hour	PLN 10
First 24 hours (over 9 hours)	PLN 100
1 to 2 started days	PLN 110
1 to 3 started days	PLN 120
1 to 4 started days	PLN 130
1 to 5 started days	PLN 140
1 to 6 started days	PLN 150
1 to 7 started days	PLN 160
1 to 8 started days	PLN 170
1 to 9 started days	PLN 180
1 to 10 started days	PLN 190
1 to 11 started days	PLN 200
1 to 12 started days	PLN 210
1 to 13 started days	PLN 230
1 to 14 started days	PLN 240
1 to 15 started days	PLN 250
1 to 16 started days	PLN 270
Every next day	PLN 20

**NOTE!** A fee for losing, lacking or not collecting a parking ticket from the ticket machine is:

- when paid on site PLN 100.00
- when paid at a later date PLN 150.00